

# Винтовые компрессорные станции с дизельным двигателем DEUTZ



ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ОБЛАСТИ СЖАТОГО ВОЗДУХА

Дизельные винтовые компрессорные станции выполнены с использованием передовых технологий и в соответствии с современными требованиями по защите окружающей среды.

Дизельные винтовые компрессорные станции Remeza предназначены для выработки сжатого воздуха и питания им пневматических инструментов, приводов, механизмов на строительных, дорожных, геологоразведочных и других работах, для механизации тяжелых и трудоемких процессов. Станции в стандартном исполнении предназначены для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от -15 до +45 °С. Идеальный источник сжатого воздуха при производстве строительных и дорожных работ.

#### Винтовой блок фирмы «Rotorcomp» Германия



- › Станции изготавливаются на рабочее давление 7 бар, 10 бар или 15 бар.

Модель	Производительность, м <sup>3</sup> /мин	Рабочее давление, бар
ДК 3/7 Д	3.0	7.0
ДК 3/15 Д	3.0	15.0
ДК 4/10 Д	4.0	10.0
ДК 5/7 Д	5.4	7.0

#### Дизельный двигатель производство фирмы DEUTZ (Германия)



- › Увеличенные межсервисные интервалы, ТО через 500 часов работы.
- › Низкий расход топлива, для ДК3/7Д – 5.2 литра в час, для ДК5/7Д – 8 литров в час при максимальной нагрузке.
- › Отсутствие охлаждающей жидкости дизельного двигателя, охлаждение осуществляется маслом системы смазки двигателя.
- › Гарантия 24 месяца.
- › Ресурс до капитального ремонта 15 000 часов.
- › Все точки технического обслуживания расположены на одной стороне двигателя.
- › Высокая ремонтоспособность, наличие ремонтных комплектов.
- › Широкая сервисная сеть по всему миру с послепродажным обслуживанием. Список сервисных центров указан на сайте [www.deutz.de](http://www.deutz.de) в разделе партнеры.

Модель двигателя	Применяемость
F02M2011 2-х цилиндровый	ДК 3/7 Д
F03M2011 3-х цилиндровый	ДК 5/7 Д, ДК 4/10 Д, ДК 3/15 Д

#### Эластичная приводная муфта



Передача крутящего момента от дизельного двигателя к винтовому блоку осуществляется через эластичную приводную муфту

##### Преимущества по сравнению с ременным приводом:

- › компактное, малозумное соединение
- › отсутствие потерь энергии при передаче крутящего момента от двигателя к компрессору
- › не требует регулировки и наладки
- › меньшее влияние на ресурс подшипников приводного вала дизельного двигателя и винтового блока

## Микропроцессорная система управления



- › ЖК-дисплей, светодиодные индикаторы.
- › Индикация режимов работы.
- › Индикация аварийных состояний и неисправностей, журнал ошибок.
- › Индикация наработки (счетчик часов), заряда аккумулятора и разрешения на пуск.
- › Аварийный останов двигателя с индикацией ошибок:
  - отказ (обрыв ремня) генератора;
  - загрязнённость воздушного фильтра;
  - давление масла в двигателе ниже допустимого;
  - высокая температура масла двигателя;
  - высокая температура масла компрессора;
  - загрязнённость топливного фильтра;
  - низкий уровень топлива в баке.

## Корпус



- › Порошковое атмосферостойкое покрытие корпуса обеспечивает защиту от коррозии.
- › Конструкция корпуса обеспечивает легкодоступность ко всем компонентам станции при ТО и ремонте.
- › Удобная заправка, топливный бак оснащен датчиком уровня топлива. Емкость топливного бака обеспечивает не менее восьми часов работы станции с полной нагрузкой.
- › Конструкция поддона рамы исключает возможность попадания на землю эксплуатационных жидкостей.

## Станции устанавливаются на шасси немецкой фирмы «AL-KO».

- › Высокая безопасность.
- › Горячее цинкование для оптимальной защиты от коррозии.
- › Удобное техническое обслуживание.
- › Прочная и долговечная конструкция с усиленными цапфами осей.
- › Легкосъемное дышло.

### Варианты исполнения станций

- › На опорах.
- › На шасси с нерегулируемым по высоте дышлом, петля НАТО, Ø 76 мм.
- › На шасси с регулируемым по высоте дышлом, петля НАТО, Ø 76 мм.

## Разные примочки



- › Общий воздушный фильтр для винтового компрессора и дизельного двигателя позволяет снизить материальные и временные затраты при проведении ТО.
- › Необходимость замены патрона воздушного фильтра указывает система контроля.



- › Выход сжатого воздуха обеспечивается тремя выходными кранами, два крана – 3/4 дюйма, один кран – 1 дюйм.



- › Уравновешенная стойка подъемника с серьгой.
- › Погрузка – разгрузка осуществляется посредством закрепления крюка подъемного механизма за серьгу стойки подъема, без дополнительной строповки.



› Наличие дополнительного топливного фильтра обеспечивает более качественную фильтрацию топлива и защиту от попадания воды в систему питания дизельного двигателя.



› Панель управления надежно защищена от воздействия атмосферных факторов и механических повреждений.



› Небольшие габариты корпуса и съемное дышло позволяют загружать в еврофуру до 8 компрессорных станций.

Рабочие характеристики	Модель			
	ДК-3/7Д	ДК-3/15Д	ДК-4/10Д	ДК-5/7Д
Давление рабочее избыточное, бар	7	15	10	7
Производительность без охладителя, м <sup>3</sup> /мин	3	3	4	5.4
Емкость масляной системы компрессора, л	10	13	13	13
Количество постов, шт	2x3/4"	2x3/4"+1x1"	2x3/4"+1x1"	2x3/4"+1x1"
Двигатель	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
Модель	F02M2011	F03M2011	F03M2011	F03M2011
Количество цилиндров, шт	2	3	3	3
Частота вращения коленчатого вала при полной нагрузке, об/мин	2750	2750	2750	2750
Мощность номинальная, кВт	23.3	36.0	36.0	36.0
Система охлаждения	масляная	масляная	масляная	масляная
Емкость масляной системы, л	8	11	11	11
Расход топлива при максимальной мощности, кг/ч	5.2	8.0	8.0	8.0
Объем топливного бака, л	45	75	75	75
Габариты и масса станции на шасси с регулируемым дышлом ДхШхВ, мм (масса, кг)	2900x1450x1260 (750)	3430x1480x1280 (920)	3430x1480x1280 (920)	3430x1480x1280 (920)
Габариты и масса станции на шасси с нерегулируемым дышлом ДхШхВ, мм (масса, кг)	2500x1450x1260 (740)	2900x1480x1280 (910)	2900x1480x1280 (910)	2900x1480x1280 (910)
Габариты и масса станции на опорах ДхШхВ, мм (масса, кг)	1580x1270x1020 (670)	2050x1300x1040 (840)	2050x1300x1040 (840)	2050x1300x1040 (840)

# Винтовые компрессорные станции с дизельным двигателем DEUTZ



Дизельные винтовые компрессорные станции выполнены с использованием передовых технологий и в соответствии с современными требованиями по защите окружающей среды.